

## Nederlandse zeilschepen scoren uitstekend bij *Port State Control*

***De Nederlandse zeezeilschepen hebben in 2011 uitstekend gepresteerd bij inspecties in het kader van havenstaatcontrole (Port State Control). Uit de inspectiegegevens blijkt, dat zeezeilschepen zelfs beter gescoord hebben dan de reguliere koopvaardij.***

In het *Paris Memorandum of Understanding on Port State Control* (Paris MOU) heeft een groot aantal landen, waaronder alle lidstaten van de Europese Unie, afspraken gemaakt over inspectie van buitenlandse schepen die hun havens bezoeken. Ook de Nederlandse zeezeilschepen vallen onder dit inspectieregime en worden gemiddeld één keer per jaar in een buitenlandse haven geïnspecteerd.

Nu het vaarseizoen voor de meeste zeilschepen voorbij is, kunnen de prestaties van de zeezeilschepen bij deze havenstaatcontroles geanalyseerd worden. Quality Sailing uit Enkhuizen heeft alle inspectieresultaten vanaf 2008 verzameld en vergeleken met de resultaten van de reguliere internationale koopvaardij. Uit deze vergelijking blijkt dat de zeilschepen steeds beter presteren, in 2011 zelfs beter dan de reguliere Nederlandse koopvaardij. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de veiligheid aan boord van zeilschepen op tenminste hetzelfde niveau ligt als bij de reguliere koopvaardij. Opmerkelijk is dat zeilschepen waarop het *International Safety Management* (ISM) geïmplementeerd is, iets lager scoren dan zeilschepen waarop dat niet het geval is.

Voor de beoordeling van de prestaties zijn drie kengetallen relevant: het percentage inspecties dat resulteerde in een aanhouding (*detention ratio*), het gemiddeld aantal geconstateerde tekortkomingen per inspectie (*deficiency ratio*) en het percentage inspecties waarbij geen enkele tekortkoming geconstateerd werd (*zero-deficiency ratio*).

Van alle op de internationale koopvaardij uitgevoerde inspecties in 2011 resulteerde 3,3% in een aanhouding. Voor de Nederlandse koopvaardij was dit 1,2%. In 2011 werd geen enkel Nederlands zeilschip aangehouden.

Bij de internationale koopvaardij werden gemiddeld 2,57 tekortkomingen per inspectie geconstateerd. Voor de Nederlandse koopvaardij was dit 1,74 en voor de Nederlandse zeilschepen slechts 1,00.

Het percentage inspecties waarbij geen enkele tekortkoming werd geconstateerd was bij de internationale koopvaardij 44%, bij de Nederlandse koopvaardij 51% en bij de Nederlandse zeilschepen 61%.

Uit de door Quality Sailing verzamelde gegevens blijkt dat er sinds 2008 een duidelijke opgaande lijn te zien is in de *Port State Control* prestaties van Nederlandse zeilschepen. Opmerkelijk is dat met name het aantal tekortkomingen die betrekking hebben op het "papierwerk" (certificaten, logboeken, kaarten en nautische boekwerken) flink is afgenomen. Desalniettemin viel in 2011 nog 40% van de geconstateerde tekortkomingen in deze categorie.

Een uitgebreid overzicht van de inspectieresultaten is te vinden op [www.qualitysailing.nl](http://www.qualitysailing.nl).

---

### ***Noot:***

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot Fokko Snoek van Quality Sailing: telefonisch 0228-325150 of per mail: [fokko.snoek@qualitysailing.nl](mailto:fokko.snoek@qualitysailing.nl)

Quality Sailing is een adviesbureau voor de traditionele scheepvaart dat adviezen geeft en ondersteuning levert bij regeltechnische, juridische en operationele aspecten van deze bedrijfstak. Meer informatie over de werkzaamheden van Quality Sailing vindt u op [www.qualitysailing.nl](http://www.qualitysailing.nl)

De aanleiding tot de analyse van *Port State Control* prestaties is de internationale discussie over certificering van Nederlandse zeilschepen. De Duitse en Deense autoriteiten, bijvoorbeeld, weigeren de Nederlandse veiligheidscertificaten te accepteren en hebben aangegeven aan de veiligheid van de zeilschepen te twifelen. Uit de analyse van Quality Sailing blijkt dat volgens onafhankelijke deskundigen (de surveyors die *Port State Control* inspecties uitvoeren) het veiligheidsniveau van zeilschepen vergelijkbaar is met, zo niet beter is dan, de reguliere koopvaardij.

Enkhuizen, 1 november 2011